

WHEELY

PUMPTRACK

HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH

Warum brauchen die Ortsteile einen Pumptrack?

Wir möchten, dass Kinder und Jugendliche, Senioren und körperlich eingeschränkte Einwohner sich an der frischen Luft bewegen können, weg von den Konsolen und digitalen Medien, fit bleiben und sich körperlich betätigen. Die Ortsteile verfügen über kein Angebot für Jugendliche, Senioren und körperlich eingeschränkte Einwohner, dass so abwechslungsreich, vielseitig und gesundheitsfördernd genutzt werden kann, wie dies bei einem Pumptrack der Fall ist.

Der Pumptrack ist für alle Altersgruppen von 2 bis 70 Jahren und für alle Könnerstufen geeignet. Er ist für die Nutzer erschwinglich, weil für die Benutzung keine neuen oder teuren Sportgeräte erforderlich sind. Das einzigartige Design eines Pumptracks ermöglicht die Verwendung nicht nur mit Fahrrädern, sondern auch mit Tretrollern, Skateboards, Inlineskates, Kinderfahrrädern ohne Pedale und sogar Rollstühlen. Sein einladendes Erscheinungsbild belebt darüber hinaus die Nachbarschaft. Er bringt die Menschen nach draußen, lädt zur Bewegung ein und fördert die motorische Entwicklung aller Generationen auf innovative Art und Weise. Das Fahren auf einem Pumptrack ist einfach, intuitiv, sicher, macht Spaß, hält jung und ist gesund! Sportliche Inklusion in seiner Perfektion!



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Was ist ein Pumptrack genau?

Ein Pumptrack ist viel mehr als nur eine Sportanlage. Aufgrund des einzigartigen und attraktiven Erscheinungsbilds, des breiten Nutzerspektrums und der Möglichkeit, sie auf kleineren Flächen zu platzieren, revitalisieren die Asphaltwellen ganze Städte und verbessern die Lebensqualität in einzelnen Vierteln. Pumptracks zeichnen sich durch ihr ansprechendes Design aus. Die Fahrt auf dem asphaltierten Rundkurs ist flüssig und ruhig, das ihn anwohnerfreundlich macht.



Was macht der Pumptrack mit seinen Nutzern?

Er fördert die Koordination, Kondition, Motorik und Kraft, aber auch den sozialen Kontakt unter den verschiedenen Altersgruppen und Bevölkerungsschichten.



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Zielgruppen von Pumptracks

Der Asphaltpumptrack wird nicht ohne Grund als Multi-sportanlage bezeichnet. Aufgrund der Anlageneigenschaften ergibt sich eine extrem breite Zielgruppe, was die perfekte Voraussetzung für eine urbane/kommunale Sportstätte ist.



Kinder von
3 bis 7 Jahren



Scooterfahrer



MTB/Bike



Passive
Erwachsene



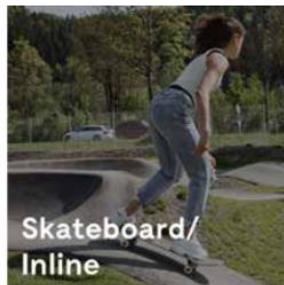
Rollstuhl



Passive Kinder
& Jugendliche



Aktive
Erwachsene



Skateboard/
Inline



Wir, gemeinsam für Hahn - Eschollbrücken - Eich

WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Wie funktioniert ein Pumptrack?

Ganz einfach! Jeder Nutzer bringt sein eigenes Sportgerät und seine persönliche Schutzausrüstung mit und schon geht es los!

ziehen + drücken = pumpen



Welche Fläche wird für den Bau eines Pumptracks benötigt?

Die Flächengröße hängt natürlich von der Größe des eigentlichen Pumptracks ab. Da der Pumptrack für EHE für viele Nutzergruppen nutzbar sein soll, ohne dass sich diese bei der Nutzung behindern, ist es zielführend eine Fläche von ca. 2.500 bis 3.000 qm zu verwenden. Hierbei stellt sich die Frage, wo in den Gemarkungen Eschollbrücken – Hahn – Eich eine solche Fläche zur Verfügung steht, die letztlich auch für den Betreiber noch zahlbar ist.

Es wurden im Vorfeld verschiedene Flächen betrachtet. Eine Fläche ist nach Meinung der Initiatoren am geeignetsten, weil:

1. Diese Fläche am Ortsrand von Eschollbrücken liegt und kein Bauerwartungsland darstellt
2. Durch die Ortsrandlage bei der Nutzung durch die Nutzergruppen niemand gestört wird
3. Die Fläche über einen längeren Zeitraum gepachtet werden kann
4. Der Eigentümer selbst auch Interesse an der Realisierung des Projektes hat
5. Vorhandene Infrastruktur mitgenutzt werden kann
6. Weitere Projekte wie z.B. ein Bolzplatz und Boule-Bahnen direkt arrondiert werden können

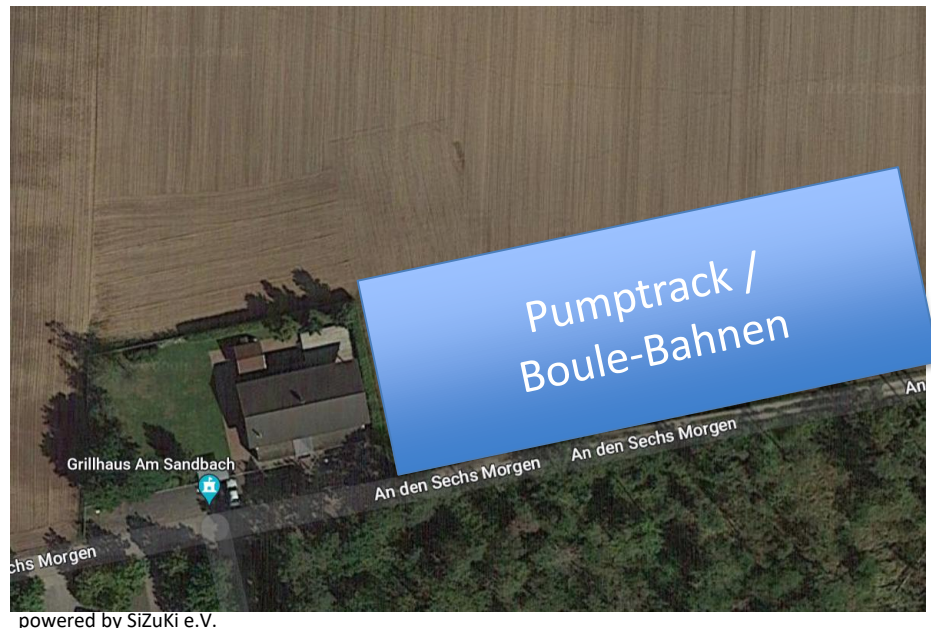


WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Wo befindet sich die mögliche Fläche?

Wenn auch am Ortsrand gelegen und damit mit einem längeren Weg bis dahin verbunden, so eignet sich die Fläche um das Grillhaus am Sandbach (GAS) ideal für den Bau eines Pumptracks, Boule-Bahnen und eines Bolzplatzes.



Eine Beispielstrecke



Wir, gemeinsam für Hahn - Eschollbrücken - Eich

WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH

Was bringt der WHEELY Pumptrack den Ortsteilen?



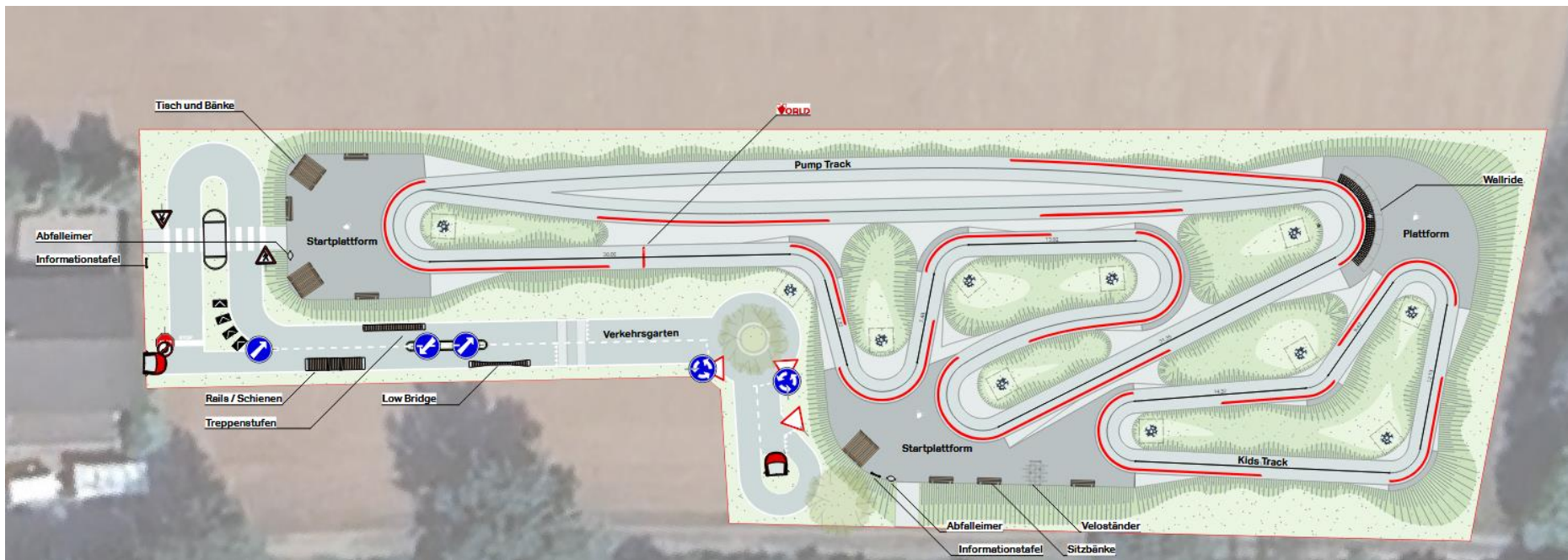
1. Neue **Sportinfrastruktur**, oder auch **Inklusion für alle** sportliche begeisterten **Menschen!**
2. Ort der **sozialen Interaktion** und **Integration**
3. **Bewegungszone für Jung und Alt**
4. Endlich ein Platz, an dem sich Jugendliche **frei entfalten** können
5. Ein Platz für **Sportunterricht im Freien für die ortsansässigen Grundschulen**
6. Möglichkeit der **Früherziehung der Kinder** in Vorbereitung auf den **Straßenverkehr**
7. Optimal für **Projekte, Projektwochen** oder **Ferienprogramm**
8. **Kitas** und **Kindergärten** können den Pumptrack mit Rollern oder Laufrädern nutzen
9. Der Pumptrack kann von der **Nachmittagsbetreuung der Gutenbergschule** genutzt werden
10. **Rollatoren-Fahrtraining** für Senioren
11. **Rollstuhlfahrer** können den Pumptrack befahren und auf Ihm lernen und üben
12. Eine **Begegnungsstätte** für Jung und Alt
13. Der Pumptrack kann von **allen Bevölkerungsschichten** genutzt werden. Es ist **kein Sonderequipment** nötig. Ein Fahrzeug zur Nutzung ist in fast jedem Haushalt bereits vorhanden.



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH

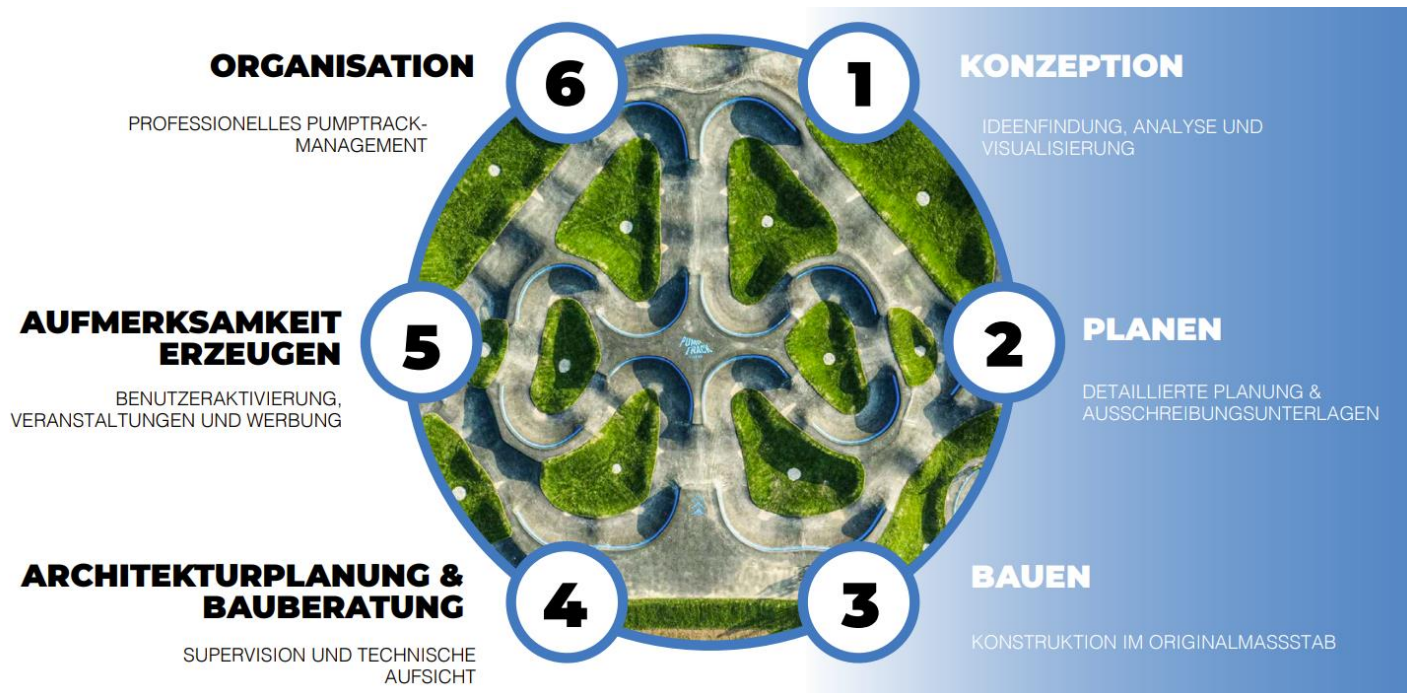
Erste Planung zur Ausführung des PumpTracks

WHEELY
PUMPTRACK
HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH

Vorgehenseise – nächste Schritte



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Vorgehenseise – nächste Schritte

1. Vertrag über das Gelände mit der evangelischen Kirchengemeinde Eschollbrücken unterzeichnen, Vertrag ist inhaltlich mit der Kirchenverwaltung in Darmstadt abgestimmt und wurde vom Kirchenvorstand in seiner Sitzung am 12.11.2025 genehmigt, Unterschriften werden die nächsten Tage geleistet
2. Abschluss einer Bürgschaft für einen eventuellen Rückbau des PumpTracks, sofern der Verein SiZuKi die Kosten dafür nicht aufbringen kann (nach Ablauf des Pachtvertrages – Pachtdauer 70 Jahre)
3. Erarbeitung eines finalen Plans mit 3 Anbietern, die den Bau des PumpTracks ausführen können
4. Erstellung eines Kostenplans für den Bau des PumpTracks mit Auflistung der möglichen Kosteneinsparungen durch eigene Leistungen der Bürgerinnen und Bürger der Stadt Pfungstadt und der Ortsteile
5. Ausarbeitung eines Finanzierungsmodells unter Einbeziehung von möglichen Zuschüssen auf Kreis-, Landes-, Bundes- und Europa-Ebene
6. Ansprache gegenüber Firmen, privat Investoren und Gönnern mit der Frage, ob die Bereitschaft gegeben ist das Projekt durch Spendengelder zu unterstützen. Auch Sachspenden sind mögliche Unterstützungsansätze (Schotter, Kies, Asphalt, Begrünung, etc.)
7. Klärung möglicher baurechtlicher Genehmigungsfragen mit dem Landkreis Darmstadt-Dieburg
8. Vorstellung des Gesamtkonzeptes gegenüber der Stadt Pfungstadt
9. Beginn der Baumaßnahme: 3. Quartal 2026 (Planungsstand heute)



WHEELY PUMPTRACK FÜR HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH

WHEELY
PUMPTRACK
HAHN | ESCHOLLBRÜCKEN | EICH



Kontakt Daten für Rückfragen:



Förderverein SiZuKi e.V.
Numrichstraße 13
64319 Pfungstadt
Email: wheely@sizuki.de

Projekt-Team

Jörg Berbalk
Patrick Saalfeld
Andreas Stein

Email: berbalk@sizuki.de
Email: saalfeld@sizuki.de
Email: stein@sizuki.de

Handy: +49.151.15151570
Handy: +49.174.1066667
Handy: +49.176.17464529

